



## Centro Virtual de Información al Público



**Fecha: 1 de agosto de 2021 – 14 de agosto de 2021**  
**Enlace Viario de la Ruta 3 y 495**  
**Ciudad de North Bergen, Condado de Hudson**

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT, por sus siglas en inglés), comprometido con el desarrollo de mejoras en el transporte que mejor equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos, llevará a cabo un Centro Virtual de Información al Público (PIC, por sus siglas en inglés) para proporcionar información a los residentes y las empresas de la localidad sobre el **Proyecto de Enlace Viario entre la Ruta 3 y la Ruta 495**. Le alentamos a que participe activamente proporcionando comentarios por correo postal o correo electrónico.

### LA REUNIÓN

Este PIC se llevará a cabo virtualmente. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el 1ero de agosto y el 14 de agosto para obtener más información sobre el proyecto y hacer comentarios. Se recibirán comentarios hasta el 31 de agosto:

<http://www.Route3-495PIC.com>

Tendrá la oportunidad de revisar una presentación, diapositivas de los temas relevantes, enviar preguntas y hacer comentarios. Se notifica a los propietarios de unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y que se les anima a participar.

### ANTECEDENTES

El propósito general de este proyecto es aumentar la seguridad y reducir los retrasos en el enlace viario entre la Ruta 3 y la Ruta 495. Este proyecto también incluye la rehabilitación o reemplazo del puente de la Ruta 495 en dirección este y las Rampas B y J sobre la Ruta 3 (vea descripciones de las rampas abajo); reemplazo del tablero del puente de la Ruta 3 en dirección este y la calle South Service sobre la Rampa J; y mejoras operacionales y de seguridad en las Rampas A, B, C, D, F, G, H, J y U (descripciones de las rampas abajo).

### EL PROYECTO PROPUESTO

La Alternativa Preliminar Preferente (PPA, por sus siglas en inglés) propone realinear el carril principal de las Rutas 3 y la Ruta 495 en dirección este a lo largo de sus contrapartes en la dirección oeste. La salida de la Rampa J a la mano izquierda (Ruta 3 en dirección este hacia la

Ruta 495 en dirección este) será realineada y se convertirá en una salida a la mano derecha. Se mantendrá el acceso a la Rampa B (Ruta 3 en dirección este hacia la Ruta 495 en dirección este). La Ruta 495 en dirección este será dividida en vías locales y expresas desde la NJ Turnpike (NJTP). Las rampas actuales serán modificadas para obtener acceso a dichas vías. La vía expresa continuará hacia el este al lado del alineamiento en la dirección oeste y se enlazará con el carril extremo izquierdo del viaducto de la Ruta 495. Todos los carriles se fusionarán con los cuatro carriles actuales del viaducto en la dirección este. La vía expresa prestará servicio a puntos inmediatamente al este del viaducto, como el túnel Lincoln. La vía local prestará servicio a puntos inmediatamente al este del enlace viario como la calle 30, el bulevar JFK, la calle Paterson Plank, etc. La Ruta 495 en la dirección oeste también será ampliada para proveer una sección de tres y cuatro carriles hacia el oeste de la Rampa D (Ruta 495 en dirección oeste hacia la Ruta 3 en dirección oeste) y C (Ruta 3 en dirección oeste hacia la Ruta 495 en dirección oeste), respectivamente.

La Rampa C será reemplazada con una rampa de bucle estándar sobre la Rampa D y el estacionamiento actual del NJ Transit Park and Ride a través de una estructura de seis tramos. La Rampa G (actual Ruta 495 en dirección este) también será realineada como la Ruta 495 local en la dirección este y se fusionará con la Rampa B en una nueva estructura sobre la Ruta 3 antes de unirse al viaducto en el carril extremo derecho. La rampa de la calle South Service (SSR) de la Ruta 3 será reducida a 1 carril y la estructura que lleva la misma sobre la Rampa J será reemplazada.

Una salida de 2 carriles será provista en la salida hacia la calle 30 / avenida Columbia y el bulevar JFK con un carril de decisión para ir hacia la rampa o para continuar en la Ruta 495 con dirección este. Para mejorar operaciones, la avenida Columbia será ampliada y reconfigurada en su intersección con la calle Paterson Plank. La PPA también incluye el reemplazo de cuatro estructuras actuales, la construcción de dos puentes nuevos para la Ruta 495 en dirección este y la construcción de un nuevo puente para la Rampa C sobre la Rampa D. Se construirán nuevas estructuras pórtico tipo puente y banderola para la

Gobernador Phil Murphy  
Vicegobernadora Sheila Oliver



Departamento de Transporte de Nueva Jersey  
Comisionada Diane Gutiérrez-Scaccetti

[www.njdot.nj.gov](http://www.njdot.nj.gov)



reconfiguración del enlace viario.

#### **CRONOGRAMA ANTICIPADO DEL PROYECTO**

- Culminación de la fase de Desarrollo Conceptual: otoño de 2021
- Inicio de la fase de Diseño: FY 2022
- Inicio de la Construcción: FY 2027

**Para obtener más información, por favor contactar a:**

**Meredith Hammond**

***Oficina de Relaciones Gubernamentales y Comunitarias de***

***NJDOT***

Po Box 600, Trenton, NJ 08625

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: [Meredith.Hammond@dot.nj.gov](mailto:Meredith.Hammond@dot.nj.gov)